





Garments and Jewellery      Pooja Materials  
Food Items      crystals  
Premix's      Daily Essentials  
Masala's      Dry fruits  
Stationary      Sweets & Namkeens  
Tourism Services

Bhagyalakshmi Polibhaji Kendra

+91 8446717107 Bhanudas niwas, Shop No.1, North Shivajinagar,  
Near Nadbhramha Idli center, Sangli

## संपादकीय

## हवाई वाहतुकीची विश्वासार्हता!

अहमदाबादमध्ये नागरी वस्तीमध्ये विमान कोसळून झालेला अपघात, ही हवाई वाहतुकीच्या सुरक्षिततेबाबत अनेक प्रश्नांचे उपस्थित करणारी भीम दुर्घटना म्हणाऱ्या लागेल. लंडनच्या दिशेने निघालेले 'बोइंग ७८७-८ ड्रीमलायनर' हे प्रवासी विमान उड्डाणानंतर काही मिनिटांत तेथील मेधानीगम भागातील नागरी वस्तीवर कोसळले. या विमानात २४२ प्रवासी होते. त्यांपैकी एकजण वगळता कोणीही बचावल्याची शक्यता नाही. हे विमान दट वस्तीतील वैद्यकीय महाविद्यालयाच्या वसंतिगृहाच्या इमारतीवर कोसळल्यामुळे तेथील काही शिकाऊ डॉक्टरांसह नागरिकांचाही मृत्यु झाली; तसेच अनेक जण जखाणी झाले असून अंदेक इमारती आणि वाहनांचे मंत्रे नुकसान झाले आहे. या विमानात १५० भास्तीय, ५३ ब्रिटेश, सात पोर्टुगीज आणि कॅनाडाच्या एका नागरिकाचा समावेश आहे. या अपघातामागे तांत्रिक विघाड किंवा इमारतीला घडक असा शक्यता वर्तविष्ट येत आहेत. विविध यंत्रांमार्फत सुरु झालेल्या तपासातून नेमकी कारणे समोर येतील. मात्र, हवाई वाहतुकीतील असुरक्षितता या अपघातातून पुन्हा एकदा अंदेखित झाली आहे.

विमानाचा अपघात होण्याच्या घटना तुलनेने कमी असल्या, तरी अशा अपघातामुळे होणारी जीवित आणि वित्तानी मोठी असेते. गेल्या शतकामध्ये जगभरात अनेक ठिकाणी विमान अपघात झाले. नंतर आधुनिक तंत्रज्ञान, काटेकॉर प्रशिक्षण आणि कठोर सुरक्षाव्यवस्था यांमुळे या अपघाताचे प्रमाण तुलनेने घटले होते. पाच वर्षांपूर्वी केरळमधील कोळीकोडे येदी झालेल्या विमान अपघातात १९० जणांचा मृत्यु झाला. त्यापूर्वी कनिटाकातील मांडळूसमध्ये मोठा अपघात झाला होता. सन १९५५मध्ये खालिस्तानी दहशतवादांची एकर इंडियाच्या विमानात स्फोट घडवून आणला होता. प्रामुख्याने तांत्रिक विघाड, पायलटाची चूक, नियंत्रण यंत्रेंगील त्रुटी, खराब हवामान आणि कोणारी दृश्यमानता; तसेच विमानात पक्ष्याची घडक किंवा घातपात अशी कारणे या अपघातामागे असल्याचे आकडळले आहे. काहीही विमानांपूर्वी इंडिग्रेशने विमानातील अंडूल भाग गार पडल्याने कुटला होता.

अहमदाबादील अपघातात्र विमानाचे विमानिक सुमीत सभरवाल यांना सद्याआठ हजार तासांचा डुण्डांवा अनुभव होता आणि उड्डाणानंतर त्यांनी नियंत्रण कक्षाशी आपत्कालीन संपर्कींही साधला होता. 'एकर इंडिया'च्या तापफायात साडेअकारा वर्षांपूर्वी समाविष्ट झालेले विमानही फार जुने नव्हते. आजवर 'बोइंग-८५७-८ ड्रीमलायनर' या आधुनिक सुरक्षा यंत्रांचा असरलाया विमानाता मोठा अपघात झाल्याची नोंद नाही. तुलनेने सुरक्षित मानल्या गेलेल्या या विमानात तांत्रिक विघाड किंवा इमारतीला घडक असा शक्यता वर्तविष्ट येत आहेत. विविध यंत्रांमार्फत सुरु झालेल्या तपासातून नेमकी कारणे समोर येतील. मात्र, हवाई वाहतुकीतील असुरक्षितता या अपघातातून पुन्हा एकदा अंदेखित झाली आहे.

देशाच्या अर्धव्यवस्थेचा विस्तार आणि भारतीयांच्या उंचावलेल्या जीवनमानामुळे भारतीयांचासाठी विमान प्रवास आवाक्यात आला आहे. सध्या देशात दरवरोज सुमारे काही लाख नागरिक विमानप्रवास करतात. गेल्या वर्षी ३८ कोठी नागरिकांनी विमानप्रवास केला होता. अहमदाबाद अपघातातर यांपैकी अनेकांच्या मनत भीती निर्माण होणे राहण्याक आहे. या पार्श्वभूमीवर विमान अपघात झाल्याचे आकडळे सारी संपर्कांचे उपरांग आणि विघाड नियंत्रण असून त्यांच्या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातानंतर जगभरातून चिंता व्यक्त झाली आणि 'बोइंग'चे समभग घसरले. या पार्श्वभूमीवर विमान खरेदीबाबत पुन्हा आढावा घेतला जाऊ शकतो.

देशाच्या अर्धव्यवस्थेचा विस्तार आणि भारतीयांच्या उंचावलेल्या जीवनमानामुळे भारतीयांचासाठी विमान प्रवास आवाक्यात आला आहे. सध्या देशात दरवरोज सुमारे काही लाख नागरिक विमानप्रवास करतात. गेल्या वर्षी ३८ कोठी नागरिकांनी विमानप्रवास केला होता. अहमदाबाद अपघातातर यांपैकी अनेकांच्या मनत भीती निर्माण होणे राहण्याक आहे. या पार्श्वभूमीवर विमान अपघात झाल्याचे आकडळे सारी संपर्कांचे उपरांग आणि विघाड नियंत्रण असून त्यांच्या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातानंतर जगभरातून चिंता व्यक्त झाली आणि 'बोइंग'चे समभग घसरले. या पार्श्वभूमीवर विमान खरेदीबाबत पुन्हा आढावा घेतला जाऊ शकतो.

देशाच्या अर्धव्यवस्थेचा विस्तार आणि भारतीयांच्या उंचावलेल्या जीवनमानामुळे भारतीयांचासाठी विमान प्रवास आवाक्यात आला आहे. सध्या देशात दरवरोज सुमारे काही लाख नागरिक विमानप्रवास करतात. गेल्या वर्षी ३८ कोठी नागरिकांनी विमानप्रवास केला होता. अहमदाबाद अपघातातर यांपैकी अनेकांच्या मनत भीती निर्माण होणे राहण्याक आहे. या पार्श्वभूमीवर विमान अपघात झाल्याचे आकडळे सारी संपर्कांचे उपरांग आणि विघाड नियंत्रण असून त्यांच्या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातानंतर जगभरातून चिंता व्यक्त झाली आणि 'बोइंग'चे समभग घसरले. या पार्श्वभूमीवर विमान खरेदीबाबत पुन्हा आढावा घेतला जाऊ शकतो.

देशाच्या अर्धव्यवस्थेचा विस्तार आणि भारतीयांच्या उंचावलेल्या जीवनमानामुळे भारतीयांचासाठी विमान प्रवास आवाक्यात आला आहे. सध्या देशात दरवरोज सुमारे काही लाख नागरिक विमानप्रवास करतात. गेल्या वर्षी ३८ कोठी नागरिकांनी विमानप्रवास केला होता. अहमदाबाद अपघातातर यांपैकी अनेकांच्या मनत भीती निर्माण होणे राहण्याक आहे. या पार्श्वभूमीवर विमान अपघात झाल्याचे आकडळे सारी संपर्कांचे उपरांग आणि विघाड नियंत्रण असून त्यांच्या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातानंतर जगभरातून चिंता व्यक्त झाली आणि 'बोइंग'चे समभग घसरले. या पार्श्वभूमीवर विमान खरेदीबाबत पुन्हा आढावा घेतला जाऊ शकतो.

देशाच्या अर्धव्यवस्थेचा विस्तार आणि भारतीयांच्या उंचावलेल्या जीवनमानामुळे भारतीयांचासाठी विमान प्रवास आवाक्यात आला आहे. सध्या देशात दरवरोज सुमारे काही लाख नागरिक विमानप्रवास करतात. गेल्या वर्षी ३८ कोठी नागरिकांनी विमानप्रवास केला होता. अहमदाबाद अपघातातर यांपैकी अनेकांच्या मनत भीती निर्माण होणे राहण्याक आहे. या पार्श्वभूमीवर विमान अपघात झाल्याचे आकडळे सारी संपर्कांचे उपरांग आणि विघाड नियंत्रण असून त्यांच्या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातानंतर जगभरातून चिंता व्यक्त झाली आणि 'बोइंग'चे समभग घसरले. या पार्श्वभूमीवर विमान खरेदीबाबत पुन्हा आढावा घेतला जाऊ शकतो.

देशाच्या अर्धव्यवस्थेचा विस्तार आणि भारतीयांच्या उंचावलेल्या जीवनमानामुळे भारतीयांचासाठी विमान प्रवास आवाक्यात आला आहे. सध्या देशात दरवरोज सुमारे काही लाख नागरिक विमानप्रवास करतात. गेल्या वर्षी ३८ कोठी नागरिकांनी विमानप्रवास केला होता. अहमदाबाद अपघातातर यांपैकी अनेकांच्या मनत भीती निर्माण होणे राहण्याक आहे. या पार्श्वभूमीवर विमान अपघात झाल्याचे आकडळे सारी संपर्कांचे उपरांग आणि विघाड नियंत्रण असून त्यांच्या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातानंतर जगभरातून चिंता व्यक्त झाली आणि 'बोइंग'चे समभग घसरले. या पार्श्वभूमीवर विमान खरेदीबाबत पुन्हा आढावा घेतला जाऊ शकतो.

देशाच्या अर्धव्यवस्थेचा विस्तार आणि भारतीयांच्या उंचावलेल्या जीवनमानामुळे भारतीयांचासाठी विमान प्रवास आवाक्यात आला आहे. सध्या देशात दरवरोज सुमारे काही लाख नागरिक विमानप्रवास करतात. गेल्या वर्षी ३८ कोठी नागरिकांनी विमानप्रवास केला होता. अहमदाबाद अपघातातर यांपैकी अनेकांच्या मनत भीती निर्माण होणे राहण्याक आहे. या पार्श्वभूमीवर विमान अपघात झाल्याचे आकडळे सारी संपर्कांचे उपरांग आणि विघाड नियंत्रण असून त्यांच्या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातानंतर जगभरातून चिंता व्यक्त झाली आणि 'बोइंग'चे समभग घसरले. या पार्श्वभूमीवर विमान खरेदीबाबत पुन्हा आढावा घेतला जाऊ शकतो.

देशाच्या अर्धव्यवस्थेचा विस्तार आणि भारतीयांच्या उंचावलेल्या जीवनमानामुळे भारतीयांचासाठी विमान प्रवास आवाक्यात आला आहे. सध्या देशात दरवरोज सुमारे काही लाख नागरिक विमानप्रवास करतात. गेल्या वर्षी ३८ कोठी नागरिकांनी विमानप्रवास केला होता. अहमदाबाद अपघातातर यांपैकी अनेकांच्या मनत भीती निर्माण होणे राहण्याक आहे. या पार्श्वभूमीवर विमान अपघात झाल्याचे आकडळे सारी संपर्कांचे उपरांग आणि विघाड नियंत्रण असून त्यांच्या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातात आपेक्षित आहे. या अपघातानंतर जगभरातून चिंता व्यक्त झाली आणि 'बोइंग'चे समभग घसरले. या पार्श्वभूमीवर विमान खरेदीबाबत पुन्हा आढावा घेतला जाऊ शक



